

ЗАКАЗАТЬ: ДВ-70-2,4 двигатель-вентилятор

**ДВИГАТЕЛЬ-ВЕНТИЛЯТОР
ДВ-70-2,4**

**ПАСПОРТ
МАЮИ.521623.002ПС**

1 Основные сведения об изделии и технические данные

1.1 Двигатель-вентилятор ДВ-70-2,4 МАЮИ.521623.002ТУ изготовлен на АО «ЛЕПСЕ», расположенном по адресу: РОССИЯ, 610006, г. Киров, Октябрьский проспект, 24.

Двигатель-вентилятор предназначен для принудительной конвекции воздуха внутри изделий общепромышленного применения (например, жарочных шкафов электроплит).

Двигатель-вентилятор состоит из приводного однофазного асинхронного электродвигателя и крыльчатки, монтируемой на его валу.

Направление вращения двигателя-вентилятора – правое, если смотреть со стороны выходного конца вала.

Климатическое исполнение двигателя-вентилятора УХЛ, категория размещения 4.2 по ГОСТ 15150–69.

1.2 Основные технические данные двигателя-вентилятора приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование параметра	Значение
1 Номинальное напряжение питания, В	220
2 Номинальная частота напряжения питания, Гц	50
3 Потребляемый ток, А	0,75±0,1
4 Частота вращения, мин ⁻¹ , не менее	2300
5 Потребляемая мощность, Вт	70±10
6 Вращающий момент, Н·м: – начальный пусковой – максимальный	0,04 0,07
7 Масса, кг, не более	1,4

1.3 Номинальный режим работы двигателя-вентилятора – повторно-кратковременный (S3 по ГОСТ IEC 60034-1–2014) с длительностью цикла 1,5 ч (1 ч – работа, 30 мин – перерыв) с общей наработкой не более 8 ч в сутки.

1.4 Класс нагревостойкости изоляции обмотки – «В» по ГОСТ 8865–93.

Предельно допустимое превышение температуры обмотки над температурой окружающей среды при номинальном режиме работы двигателя-вентилятора по п. 1.3 – не более 90 °С при температуре окружающей среды до 40 °С.

1.5 Средний уровень звука двигателя-вентилятора в режиме номинальной нагрузки на расстоянии 1 м от наружного контура (определяется техническим методом по ГОСТ 11929–87) не должен превышать 63 дБА.

1.6 Сведения о применяемых в двигателе-вентиляторе цветных металлах и сплавах приведены в таблице 2.

Таблица 2

Тип изделия	Алюминий и алюминиевые сплавы		Медь и сплавы на медной основе	
	Количество цветного металла в изделии, кг	Наименование детали, сборочной единицы, содержащих цветной металл	Количество цветного металла в изделии, кг	Наименование детали, сборочной единицы, содержащих цветной металл
ДВ-70-2,4	0,14	Ротор Щит Щит	0,184	Обмотка статора Подшипники

2 Комплектность

2.1 В комплект поставки двигателя-вентилятора входят:

- двигатель-вентилятор 1 шт.
- паспорт на партию двигателей не более 10 шт. 1 шт.

3 Консервация

3.1 Двигатели-вентиляторы законсервированы на срок 1 год.

Консервация по ГОСТ 9.014–78 смазкой пушечной ГОСТ 19537–83 или смазкой Литол-24 ГОСТ 21150–2017 выходного конца вала.

4 Свидетельство об упаковке

4.1 Двигатели-вентиляторы упакованы в индивидуальную или групповую транспортировочную тару, обеспечивающую сохранность двигателей-вентиляторов при транспортировании. Заполненный и оформленный паспорт вкладывается в тару из расчета один паспорт на партию не более, чем из 10 двигателей-вентиляторов, с указанием его местонахождения.

5 Свидетельство о приемке

5.1 Двигатели-вентиляторы ДВ-70-2,4 в количестве _____ шт. соответствуют техническим условиям МАЮИ.521623.002ТУ и признаны годными для эксплуатации.

Дата выпуска _____

Штамп ОТК (клеймо приемщика)

6 Гарантийные обязательства, срок службы

6.1 Гарантийный срок эксплуатации двигателя-вентилятора в составе изделия 2 года, но не более 3,5 лет со дня выпуска двигателя-вентилятора заводом-изготовителем при условии соблюдения потребителем правил хранения и эксплуатации.

6.2 Средний срок службы двигателя-вентилятора – 5 лет, при среднегодовой наработке 200 ч в составе изделия.

6.3 На двигатели-вентиляторы, применяемые без согласования с разработчиком в изделиях с условиями и режимами эксплуатации, не соответствующими указанным в п. 1 и п. 8, гарантийные обязательства не распространяются.

6.4 Система менеджмента качества предприятия сертифицирована на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2015.

7 Сведения о рекламациях

7.1 Двигатель-вентилятор, отказавший в течение гарантийного срока, подлежит рекламированию. В рекламационном акте должны быть изложены характер неисправности и возможные причины.

Акт высылается заводу-изготовителю.

8 Указания по хранению, монтажу и эксплуатации

8.1 Двигатель-вентилятор не имеет специальной защиты от проникновения влаги и твердых посторонних тел, поэтому конструкция изделия, внутри которого он устанавливается, должна предусматривать защиту двигателя-вентилятора в соответствии с требованиями ГОСТ 14254–2015, при этом должны быть соблюдены условия, обеспечивающие степень защиты IP00 по ГОСТ IEC 60034-5–2011.

8.2 Двигатель-вентилятор должен быть заземлен. Заземление необходимо производить через латунный контакт на статоре двигателя-вентилятора.

8.3 Двигатель-вентилятор в изделии должен устанавливаться жестко с креплением тремя болтами М5 через резьбовые отверстия в монтажном диске.

8.4 Эксплуатация двигателей-вентиляторов должна производиться в соответствии с «Правилами эксплуатации электроустановок потребителей».

8.5 После пребывания двигателей-вентиляторов при температуре ниже 1 °С перед включением необходимо выдержать их при температуре (20±5) °С в течение не менее 2 ч.

8.6 Условия хранения двигателей-вентиляторов в упаковке в части воздействия климатических факторов – по 1 (Л) ГОСТ 15150–69. Распакованные двигатели-вентиляторы допускается складировать на стеллажах потребителя только в один ряд по высоте.

8.7 Согласно климатическому исполнению двигателя-вентилятора УХЛ4.2 по ГОСТ 15150–69 верхняя рабочая температура окружающего электродвигатель воздуха должна составлять не более 40 °С. Для этого конструкция изделия, внутри которого устанавливается двигатель-вентилятор, должна предусматривать расположение электродвигателя в незамкнутом пространстве с возможностью циркуляции воздуха, отделенном от пространства, в котором при воздействии высоких температур функционирует крыльчатка.

8.8 В процессе эксплуатации двигателя-вентилятора необходимо контролировать напряжение питания, не допуская его роста выше номинального значения, т.к. при увеличении напряжения сети увеличиваются температура перегрева обмотки и потребляемый ток. В свою очередь снижение напряжения питания ниже номинального значения положительно сказывается на температурном режиме двигателя-вентилятора.

8.9 В процессе эксплуатации через каждые 250 ч работы, но не реже, чем раз в 2,5 года, рекомендуется производить смазку подшипников скольжения электродвигателя через отверстия в щитах маслом МБТ-7 ТУ38.1011063–86.

9 Утилизация

9.1 По истечении срока службы двигатель-вентилятор рекомендуется утилизировать на специализированном предприятии. Стальные, алюминиевые детали, медные детали и провода могут быть утилизированы как лом черных и цветных металлов.