

Двигатель асинхронный
АИМЛ
Паспорт

1 Основные сведения об изделии и технические данные

1.1 Основные сведения об изделии

Двигатель АИМЛ _____ - асинхронный трехфазный электродвигатель с короткозамкнутым ротором во взрывозащищенном исполнении **1ExdIIВТ4**.

Двигатель соответствует требованиям безопасности нормативных документов: ГОСТ 12.2.007.0-75, ГОСТ Р 51330.0-99, ГОСТ Р 51330.1-99, а также Правил устройства электроустановок (ПУЭ).

Сертификат соответствия № РОСС RU.ГБ05.В02016 действителен до 10.07.2010г.

Внимание! Перед эксплуатацией внимательно ознакомьтесь с техническим описанием и инструкцией по эксплуатации.

1.2 Основные технические данные

Номинальная мощность , кВт	_____
Номинальная частота вращения , об/мин	_____
Номинальный ток , А	_____
Напряжение питания , В	380
Частота переменного тока , Гц	50
КПД , %	_____
Коэффициент мощности	_____
Номинальный режим работы	_____
по ГОСТ 183-74	S1
Степень защиты по ГОСТ 17494-87	IP54
Климатическое исполнение	_____
по ГОСТ 15150-69	_____
Исполнение по способу монтажа	_____
по ГОСТ 2479-79	IM_____
Класс изоляции по ГОСТ 8865-93	F
Масса , кг , не более	_____

Примечание. Сведения о содержании драгоценных материалов и цветных металлов в приложении А

2 Комплектность

Двигатель	1 шт
Паспорт	1 шт
Техническое описание и инструкция по эксплуатации	

Примечание - Техническое описание и инструкция по эксплуатации поставляется по договору с заказчиком

3 Ресурсы, сроки службы и хранения и гарантии изготовителя

Срок службы до списания – 15 лет.

Гарантийный срок эксплуатации- 3 года со дня ввода в эксплуатацию.

Гарантийная наработка- 10000 часов.

Гарантийный срок хранения- 1 год со дня приемки ОТК предприятия-изготовителя.

Указанные сроки службы и хранения действительны при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.

При выявлении недостатков, возникших по вине предприятия-изготовителя, изготовитель обязуется удовлетворить требования потребителя в течение установленного срока гарантии.

4 Свидетельство о консервации и упаковывании

Двигатель подвергнут консервации и упаковке согласно требований технической документации.

Средство консервации: смазка пушечная ЗТ5/5-5 ГОСТ19537-83. Срок защиты-12 месяцев.

Консервацию и упаковывание произвел:

должность

личная подпись

расшифровка подписи

год, месяц, число

5 Свидетельство о приемке.

Двигатель АИМЛ № _____
изготовлен и принят в соответствии с техническими
условиями ТУ33.009-07514015-2005 и признан
годным для эксплуатации.

Начальник ОТК

МП _____

личная подпись

расшифровка подписи

год, месяц, число

6 Заметки по эксплуатации

6.1 Установка и монтаж.

Двигатель должен устанавливаться во взрывоопасных зонах, отнесенных по ГОСТ Р51330.11-99 к категории взрывоопасности ПА и ПВ и группам Т1, Т2, Т3, Т4 по ГОСТ Р51330.0-99.

Монтаж двигателя и подвод электропитания должен производиться персоналом, прошедшим инструктаж по технике безопасности, в соответствии с действующими документами:

- «Правила устройства электроустановок» (ПУЭ, гл.7.3);

- Инструкция по монтажу электрооборудования силовых и осветительных сетей взрывоопасных зон (ВСН 332-74);

- «Правила эксплуатации электроустановок потребителей» (ПЭЭП, гл. 3.4).

Перед установкой двигателя необходимо:
-произвести расконсервацию;
-проверить легкость вращения вала от руки;
-проверить мегаомметром сопротивление изоляции статора. При сопротивлении изоляции ниже 32 МОм - произвести сушку двигателя.

Соединение двигателя с приводным механизмом производить с помощью эластичной муфты или клиноременной передачи ,обеспечивая соосность соединения валов.

Разделку и подсоединение питающего кабеля производить в соответствии с вышеуказанными документами. Устройство кабельного ввода предусматривает подвод питания посредством гибкого прорезиненного кабеля с наружным диаметром 12...15 мм, с медными жилами. Уплотнение кабеля обеспечить при помощи имеющихся резинового кольца и металлической защитной шайбы, устанавливаемой перед уплотнительным кольцом со стороны ввода кабеля. Закрепление кабеля производить посредством плотного заворачивания кабельной муфты со стопорной гайкой. После монтажа кабель не должен выдергиваться или проворачиваться в устройстве ввода.

Заземление двигателя производить при помощи зажимов внутри коробки выводов и на корпусе двигателя.

6.2 Обеспечение взрывозащищенности

Двигатель выполнен с уровнем взрывозащиты **1** и видом взрывозащиты «**d**» (взрывонепроницаемая оболочка) по ГОСТ Р51330.1-99.

Взрывозащищенность двигателя обеспечивается за счет:

- заключения активных и токоведущих частей двигателя во взрывонепроницаемую оболочку по ГОСТ Р51330.1-99, соответствующую высокой степени механической прочности, выдерживающую давление взрыва ;

- применения щелевой взрывозащиты по ГОСТ Р51330.1-99

- обеспечения надежного уплотнения кабельного ввода;

- применения трекинговой пластмассы для изготовления клеммной панели;

- значительного запаса по путям утечки тока и электрическим зазорам в коробке выводов;

- ограничения допустимой температуры нагрева наружных поверхностей оболочки (не более 135⁰С) при номинальном режиме работы.

7 Сведения об утилизации

Утилизация двигателя должна проводиться с учетом наличия в его составе следующих химических веществ и элементов: железо, медь, алюминий, полимерные материалы.

Специальных требований к утилизации и захоронению двигателя не предъявляется.

Приложение А
(справочное)

Сведения о содержании драгоценных материалов
и цветных металлов

Тип двигателя	Исполнение по монтажу	Масса, кг	
		Алюминий и алюминиевые сплавы	Медь и сплавы на медной основе
АИМЛ	ИМ1081		
	ИМ2081		
	ИМ3081		
АИМЛ	ИМ1081		
	ИМ2081		
	ИМ3081		
АИМЛ	ИМ1081		
	ИМ2081		
	ИМ3081		
АИМЛ	ИМ1081		
	ИМ2081		
	ИМ3081		

Детали с драгоценными металлами в изделии не предусмотрены

