

**РЕЛЕ САМОЗАПУСКА**

**РС3-2М**

*П А С П О Р Т*

*ЮИПН 411711.013*

## 1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1. Настоящий паспорт является документом, устанавливающим правила эксплуатации, транспортирования и хранения реле самозапуска РСЗ-2М.

1.2. Перед началом эксплуатации реле необходимо внимательно ознакомиться с настоящим паспортом.

## 2. НАЗНАЧЕНИЕ

2.1. Реле предназначено для автоматического повторного включения (самозапуска) низковольтных (0,4 кВ) асинхронных электродвигателей после их отключения, вызванного снижением напряжения питающей сети или полным отключением напряжения (перерывом электроснабжения).

2.2. Питание реле осуществляется от сети переменного тока напряжением  $220 \pm 22$  В или  $380 \pm 38$  В частотой  $50 \pm 0,4$  Гц.

2.3. Реле изготовлено в исполнении УХЛ категории 3.1 и предназначено для работы при температуре окружающей среды от  $-10$  до  $+40$  °С при относительной влажности до 95 %.

2.4. Реле предназначено для работы совместно с дистанционным пультом управления ПУ-02, который входит в комплект поставки по требованию заказчика (имеет метку «для РСЗ-2М»).

## 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

3.1. Реле контролирует напряжение сети в диапазоне от 200 до 420 В с погрешностью не более  $\pm 5\%$ .

3.2. Реле обеспечивает выдачу команды на автоматическое повторное включение (АПВ), если уровень напряжения сети превышает значение уставки **U<sub>min</sub>**, регулируемой в пределах от 200 до 420 В с шагом 2 В.

3.3. Реле обеспечивает выдачу команды АПВ, если длительность перерыва электроснабжения не превышает значения уставки **T<sub>пэсн</sub>**, регулируемой в пределах от 1 до 20 сек. с шагом 1 сек.

3.4. Реле не выдает команды АПВ, если двигатель нормально отключен кнопкой "СТОП".

3.5. Реле обеспечивает задержку выдачи команды АПВ после восстановления питания **T<sub>здпв</sub>**, регулируемую в пределах от 0 до 250 сек. с дискретностью 1с.

3.6. Максимальный ток, коммутируемый контактами реле - 20 А.

3.7. Мощность, потребляемая реле от сети, - не более 20 ВА.

3.8. Габаритные размеры реле - не более 60 x 80 x 95 мм.

3.9. Масса реле - не более 250 г.

3.10. Средний срок службы не менее 8 лет.

## 4. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

4.1. В комплект поставки реле входят:

Реле РСЗ-2М	1 шт.
Паспорт	1 шт.
Пульт ПУ-02	1 шт.*

\*ПРИМЕЧАНИЕ.

Пульт управления ПУ-02 поставляется по требованию заказчика. Один пульт может обслуживать любое количество реле.

## 5. УСТРОЙСТВО И РАБОТА РЕЛЕ

5.1. Внешний вид реле и расположение его органов индикации и управления показаны на рис.1.

5.2. Схема включения реле в систему управления электродвигателями показана на рис.2, рис.3.

5.3. Реле является электронным изделием, производящим анализ напряжений в 3-х точках цепи пускорегулирующего аппарата управления электродвигателем (рис.2):

- Ук - на катушке пускателя;
- Ус - на выходе кнопки "СТОП";
- Уп - в цепи питания.

5.4. На передней панели реле (рис.1) расположены два световых индикатора 1 и 2, с помощью которых осуществляется индикация режима его работы, а так же инфракрасный (ИК) оптический излучатель 3 и приемник 4.

5.5. Если двигатель был нормально отключен кнопкой "СТОП", реле находится в режиме СТОП, непрерывно горит желтый индикатор 1 реле. В этом случае перерыв электроснабжения не приводит к автоматическому запуску электродвигателя.

5.6. Если двигатель включен, желтый индикатор 1 реле работает в прерывистом режиме, указывая на режим РАБОТА. Реле находится в режиме ожидания перерыва электроснабжения.

5.7. При перерыве электроснабжения реле переходит в режим АВАРИЯ., желтый индикатор 1 гаснет. Аварийное отключение электродвигателя регистрируется в момент исчезновения напряжения Ук на катушке пускателя. После восстановления электроснабжения включается красный индикатор "АВАРИЯ" 2, работающий в прерывистом режиме - реле находится в режиме подготовки к выдаче команды на повторный пуск. При достижении напряжения Уп уровня минимального восстанавливающего напряжения  $U_{min}$  включается таймер задержки, входящий в схему реле. По истечении установленного времени  $T_{здпв}$  реле выдает команду на повторный пуск.

Повторный пуск осуществляется кратковременным замыканием (  $\sim 0,1$  с ) цепи выводов "С" и "К" реле.

5.8. Если с момента аварийного отключения сетевое напряжение не достигло заданного уровня  $U_{min}$  в течение установленного интервала времени  $T_{пэсн}$ , то выдача команды АПВ запрещается (запрет АПВ).

5.9. В схеме с поочередным самозапуском (рис.3.) вывод "П" реле используется для блокировки самозапуска последующего двигателя, если предыдущий электродвигатель еще не включен. При отсутствии переменного напряжения на выводе "П" реле выдача команды АПВ запрещается.

Поочередный самозапуск группы электродвигателей может быть организован так же путем задания индивидуальных значений времени задержки самозапуска  $T_{здпв}$  для каждого реле.

5.10. В схему реле входят счетчики, фиксирующие количество нормальных отключений кнопкой "СТОП" (НО), количество аварийных отключений с последующим самозапуском (АПВ) и количество аварийных отключений с запретом АПВ (ЗПВ). Состояние счетчиков сохраняется неограниченное время, в том числе и при отключении сетевого питания реле. Информация о количестве отключений считывается с помощью пульта.

5.11. При каждом аварийном отключении в памяти реле регистрируется дата и время соответствующего события. Емкость памяти реле обеспечивает сохранение информации о восьми последних по времени аварийных отключениях. Память реле энергонезависима и сохраняет

информацию при отключении сетевого питания неограниченное время. Информация с реле считывается с помощью пульта ПУ-02.

5.12. Конструктивно реле выполнено в виде герметичного блока с гибкими выводами для подключения к клеммной колодке с винтовыми зажимами (в комплект поставки не входит).

5.13. Пульт управления (рис.1б) представляет собой малогабаритный прибор с автономным питанием, предназначенный для дистанционного считывания информации с реле и ее отображения на экране цифрового дисплея, а также для программирования реле. Один пульт может работать с любым количеством реле.

5.14. Реле и пульт обмениваются информацией по оптическому инфракрасному (ИК) каналу связи, который обеспечивается инфракрасными излучателями 3,10 и приемниками 4 и 11. Дальность связи находится в пределах от 5 до 20 см.

## 6.УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

6.1. Во избежание поражения электрическим током все виды работ по монтажу, подключению и техническому обслуживанию реле допускается производить только при полном снятии напряжения в сети.

6.2. Запрещается эксплуатация реле во взрывоопасных помещениях.

## 7.РАЗМЕЩЕНИЕ И МОНТАЖ

7.1. Реле рекомендуется устанавливать в закрытых шкафах совместно с другим пускорегулирующим оборудованием. Для крепления реле в его корпусе предусмотрены два монтажных отверстия.

7.2. Подключение реле производится в соответствии со схемой рис.2.

## 8. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК РАБОТЫ

8.1. Перед началом работы реле необходимо запрограммировать, т.е. установить определенные значения уставок  $U_{min}$ , Тздпв, Тпэсн, определяющих режим его работы, установить встроенные часы/календарь.

8.2. Программирование допускается производить в лабораторных условиях до установки его в электросистему.

Для этого достаточно подачи напряжения сетевого питания ~200В или ~380В между выводами "Up" и "N" контроллера.

8.3. При подаче напряжения сетевого питания реле готово к работе.

8.4. Считывание информации с реле осуществляется с помощью пульта управления ПУ-02 в следующем порядке:

8.4.1. Нажмите и удерживайте кнопку "ПИТАНИЕ" пульта до окончания сеанса работы. На дисплее появится сообщение:

### ПУЛЬТ 02

Если изображение не появляется или оно недостаточно контрастно, то это свидетельствует о чрезмерном разряде элементов питания пульта, и их необходимо заменить.

8.4.2. Поднесите пульт к реле на расстояние 10-20 см, совместив ось ИК-излучателя реле и ИК-приемника пульта. Появится знак "\*" в правом верхнем углу индикатора - информация считана. На дисплее отображается информация страницы N0 (нумерация страниц условная).

"Мерцающий" знак "\*" в правом верхнем углу индикатора свидетельствует о наличии оптической связи между реле и пультом.

8.5. Отображаемая информация размещается на страницах, последовательное переключение которых осуществляется с помощью кнопок "ВЫБОР СТРАНИЦЫ" в прямом или обратном порядке.

8.5.1. На странице N0 дисплея отображается:

- тип реле и его серийный номер;
- текущая дата и время;
- текущий режим - **СТОП**, **РАБОТА** или **АВАРИЯ**.

8.5.2. На странице N1 дисплея отображается статистика работы реле с указанной даты:

- **НО** - состояние счетчика числа нормальных отключений электродвигателя (кнопкой "СТОП");
- **АПВ** - состояние счетчика числа автоматических повторных включений;
- **ЗПВ** - состояние счетчика числа запретов АПВ.

Максимальная емкость счетчиков - 255.

8.5.3. На страницах 2 - 9 дисплея отображаются данные восьми страниц памяти аварийных отключений реле: дата / время аварийного отключения и дата / время последующего автоматического повторного пуска.

Аварии пронумерованы условно:

- n-0 - последнее по времени аварийное отключение;
- n-1 - отключение, предшествующее по времени отключению n-0 и т.д. Если соответствующего отключения не было, то отображается сообщение:

### **НЕТ ДАННЫХ**

Если аварийное отключение закончено выдачей команды АПВ, то отображается сообщение:

### **Пуск по команде АПВ**

Если аварийное отключение не закончено выдачей команды АПВ (длительность перерыва электроснабжения превышает значение уставки **Тпэсн** или отсутствует напряжение  $U_n$ ), то отображается сообщение:

### **Запрет АПВ**

8.5.4. На странице N10 дисплея отображаются параметры:

- $U_n$**  - текущее значение напряжения сети  $U_n$ , В;
- $U_c$**  - текущее значение напряжения  $U_c$ , В;
- $U_{min}$**  - значение уставки  $U_{min}$ , В;
- $T_{здпв}$**  - значение уставки  $T_{здпв}$ , сек ;

**Тпэсн** - значение уставки Тпэсн, сек.

8.6. Программирование уставок **Umin, Тздпв, Тпэсн.**

п.8.4. 8.6.1.Произведите считывание информации с реле в соответствии с

8.6.2.Нажмите однократно кнопку "ВЫБОР ПАРАМЕТРА" пульта.

На экране дисплея отображается меню:

**СБРОС  
ЧАСЫ  
УСТАВКИ**

8.6.3.Нажатию кнопок "▲" или "▼" установите маркер ">>" на раздел **УСТАВКИ.**

8.6.4.Повторно нажмите кнопку " ВЫБОР ПАРАМЕТРА " пульта - на экране дисплея отображается обозначение и текущее значение выбранного параметра, например:

**Umin**  
**220** **220**

где 220 - текущее значение уставки Umin.

8.6.5.Нажатию кнопок "▲" или "▼" установите новое значение параметра (отображается справа). Для ускоренного изменения параметра удерживайте кнопку "▲" или "▼" в нажатом состоянии.

8.6.6.Произведите запись измененного значения параметра в реле, для чего поднесите пульт к реле на расстояние 5-15 см, совместив ось ИК-излучателя пульта и ИК-приемника реле. Запись будет закончена, когда значение параметра, отображаемое слева, совпадет с установленным.

8.6.7.Повторным нажатием кнопки "ВЫБОР ПАРАМЕТРА " выберите следующий параметр, повторите п. 8.6.5-8.6.6 для установки других параметров.

8.6.8.После корректировки всех параметров отпустите кнопку "ПИТАНИЕ".

8.7. Корректировка часов / календаря.

п.8.4. 8.7.1.Произведите считывание информации с реле в соответствии с

8.7.2.Нажмите однократно кнопку "ВЫБОР ПАРАМЕТРА" пульта.

8.7.3.Нажатию кнопок "▲" или "▼" установите маркер ">>" на раздел **ЧАСЫ.**

8.7.4.Повторно нажмите кнопку "ВЫБОР ПАРАМЕТРА" пульта - на экране дисплея отображается обозначение и текущее значение выбранного параметра, например:

**МИНУТ**  
**29** **29**

где 29 - текущее значение счетчика минут.

8.7.5.Нажатием кнопок "▲" или "▼" установите новое значение параметра (отображается справа). Для ускоренного изменения параметра удерживайте кнопку "▲" или "▼" в нажатом состоянии.

8.7.6.Произведите запись измененного значения параметра в реле, для чего поднести пульт к реле на расстояние 5-15 см, совместив ось ИК-излучателя пульта и ИК-приемника реле. Запись будет закончена, когда значение параметра, отображаемое слева, совпадет с установленным.

8.7.7.Повторным нажатием кнопки "ВЫБОР ПАРАМЕТРА" выберите следующий параметр, повторите п. 8.7.5-8.7.6 для установки других параметров.

8.7.8.После корректировки всех параметров отпустите кнопку "ПИТАНИЕ".

8.8. Очистка памяти реле.

8.8.1.Произведите считывание информации с реле в соответствии с п.8.4.

8.8.2.Нажмите однократно кнопку "ВЫБОР ПАРАМЕТРА" пульта.

8.8.3.Нажатием кнопок "▲" или "▼" установите маркер ">>" на раздел **СБРОС**.

8.8.4.Нажмите повторно кнопку "ВП" пульта. Удерживайте пульт на связи с реле до получения сообщения **ИСПОЛНЕНО**, после чего отпустите кнопку "ПИТАНИЕ".

После выполнения данной операции счетчики **НО, АПВ, ЗПВ** обнуляются, очищаются восемь страниц памяти аварийных отключений реле, фиксируется новая дата и время сброса.

## 9.ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание реле заключается в периодическом удалении пыли и других загрязнений с поверхностей ИК-излучателя и ИК-приемника реле чистой салфеткой, которые могут являться причиной нарушения оптической связи между реле и ПУ.

## 10.ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Реле является сложным электронным изделием, ремонт которого возможен только в условиях предприятия - изготовителя. При возникновении любых неисправностей следует обращаться на предприятие - изготовитель реле.

## 11.ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Изготовитель гарантирует нормальную работу реле в течение 36 месяцев с момента продажи при условии соблюдения покупателем правил эксплуатации реле.

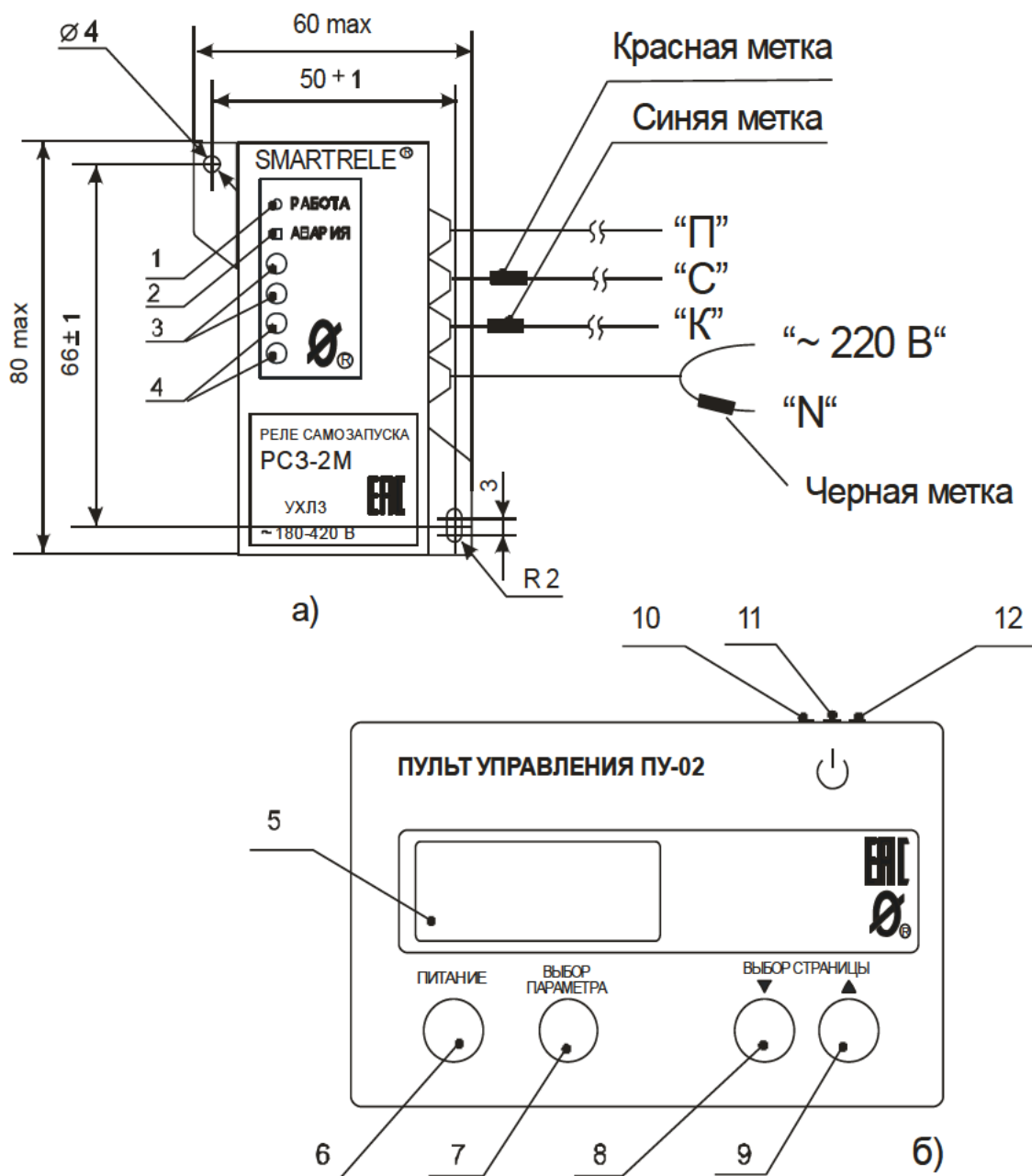
## 12.СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Реле РСЗ-2М, заводской № \_\_\_\_\_, выпускаемое по  
ТУ 3425-011-79200647-2009, проверено и признано годным к эксплуатации.

Дата изготовления \_\_\_\_\_

Штамп ОТК \_\_\_\_\_  
подпись лица, ответственного за приемку





а) реле  
б) пульт управления

- 1 - индикатор режима САМОЗАПУСК
- 2 - индикатор режима СТОП/РАБОТА
- 3 - ИК-излучатель реле
- 4 - ИК-приемник реле
- 5 - дисплей пульта
- 6 - кнопка "ПИТАНИЕ"
- 7 - кнопка "ВЫБОР ПАРАМЕТРА"
- 8,9 - кнопка "ВЫБОР СТРАНИЦЫ"
- 10,12 - ИК-излучатель пульта
- 11 - ИК-приемник пульта

Рисунок 1 - внешний вид реле и пульта

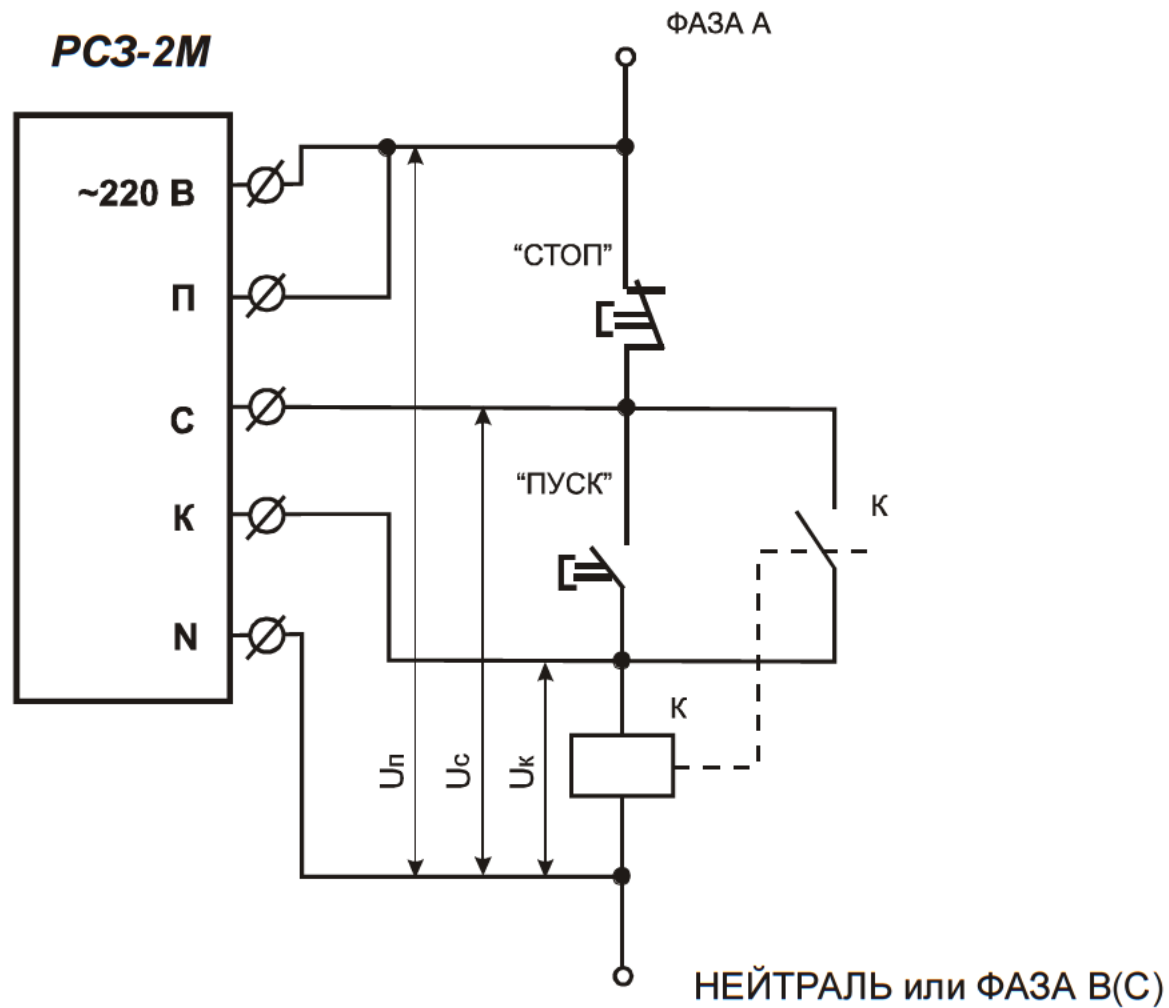


Рисунок 2 - схема подключения реле РС3-2М к аппарату управления электродвигателем.

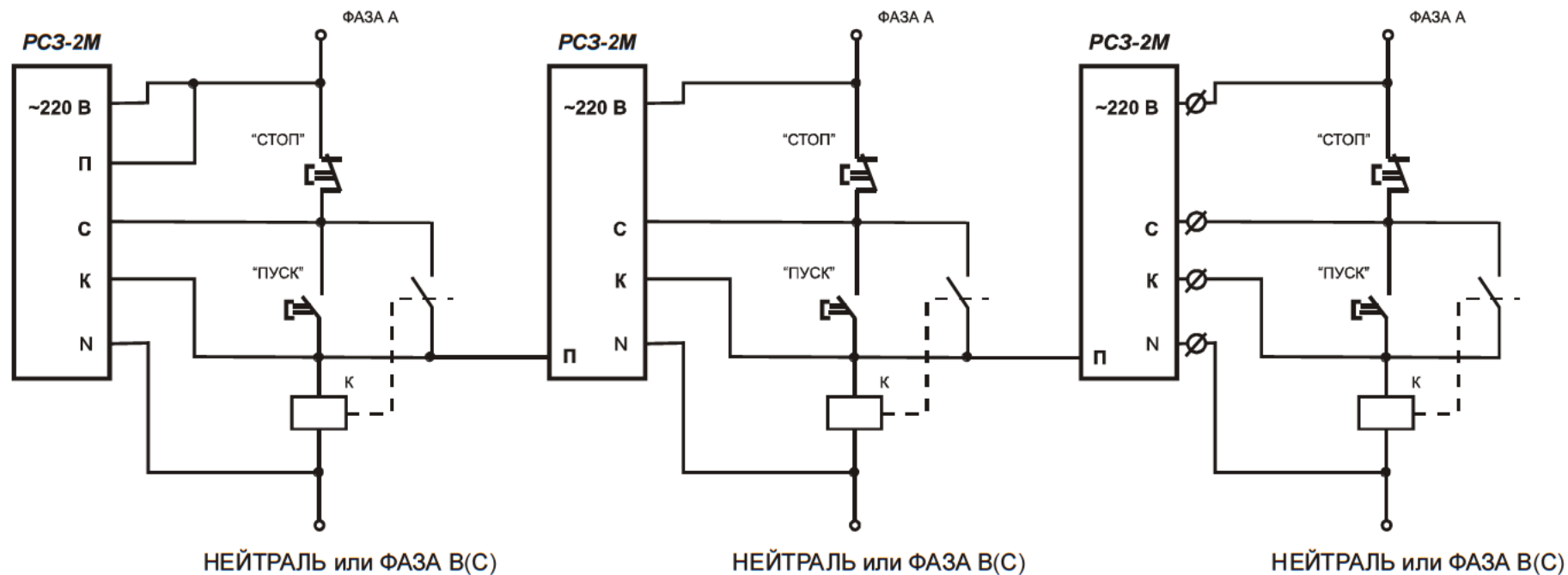


Рисунок 3-схема подключения реле РС3-2М при поочередном самозапуске 3-х электродвигателей.